

Main Page

Contents

- 1 Welcome to the RailTopoModel® Wiki. / Willkommen im RailTopoModel® Wiki. / Bienvenue au Wiki du RailTopoModel®.
- 2 Wiki Content
 - ◆ 2.1 RailTopoModel® Quick Start
 - ◆ 2.2 RailTopoModel® Modelling Concepts
 - ◆ 2.3 RailTopoModel® External References
 - ◆ 2.4 RailTopoModel® Use Cases and Application Examples
 - ◆ 2.5 RailTopoModel® Model Extensions
- 3 Contact

Welcome to the RailTopoModel® Wiki. / Willkommen im RailTopoModel® Wiki. / Bienvenue au Wiki du RailTopoModel®.

The **RailTopoModel®** (RTM) is a logical object model that has been designed to standardize the representation of railway infrastructure-related data. Due to its generic character the RailTopoModel® can be applied to many different use cases in the railway domain. The RailTopoModel® is defined as International Railway Standard IRS 30100, which is published by UIC. For more information on the IRS 30100 and the current state of the RailTopoModel® project, please visit the project website www.railtopomodel.org.

This wiki has been set up to enhance the documentation of the RailTopoModel® and provide additional information, in particular about the practical usage of the data model in the railway domain. It addresses all the relevant different stakeholders by providing business-oriented introductory information as well as detailed modelling concept issues and application examples.

This wiki is being kept in English. If you wish to contribute, please get in [contact](#) with railML.org.

Das **RailTopoModel®** (RTM) ist ein logisches Objekt-Modell, welches dafür entwickelt wurde die Darstellung Infrastruktur-bezogener Schienenverkehrsdaten zu standardisieren. Auf Grund seines generischen Grundkonzepts kann das RailTopoModel® in vielen verschiedenen Bereichen des Schienenverkehrs zur Anwendung kommen. Das RailTopoModel® ist im International Railway Standard IRS 30100, welcher von der UIC herausgegeben wurde, definiert. Weitere Informationen über den IRS 30100 und den aktuellen Stand des RailTopoModel®-Projekts sind auf der Projektwebseite www.railtopomodel.org verfügbar.

Dieses Wiki wurde geschaffen, um in Ergänzung zum IRS 30100 eine erweiterte Dokumentation des RailTopoModel® bereitzustellen, in der vor allem zusätzliche Informationen über die praktische Verwendung des Datenmodells im Bahnbereich gegeben werden. Das Wiki adressiert alle relevanten Zielgruppen und stellt sowohl einleitende Informationen für potenzielle Anwender als auch detaillierte Beschreibungen der Modellierungskonzepte und Anwendungsbeispiele bereit.

Das Wiki ist mit Ausnahme dieses Grußwortes komplett in englischer Sprache verfasst. Wenn Sie zu seiner Weiterentwicklung beitragen wollen, [kontaktieren](#) Sie bitte railML.org.

RailTopoModel® (RTM) est un modèle objet qui a été conçu pour standardiser la représentation de données d'infrastructure ferroviaire. De par son caractère générique, RailTopoModel® peut être utilisé dans de nombreux domaines. RailTopoModel® est défini par la norme ferroviaire IRS30100, publiée par l'UIC. De plus amples informations sont disponibles sur le site du projet : www.railtopomodel.org.

Le présent Wiki a été créé pour illustrer l'IRS30100 en fournissant des informations supplémentaires, en particulier concernant l'utilisation pratique du modèle de données dans le domaine ferroviaire. Le Wiki s'adresse aux différents utilisateurs et met à disposition des informations de base orientées métier, à l'attention des utilisateurs potentiels, ainsi que la description détaillée des concepts sous-jacents au modèle, et des exemples d'application.

Ce Wiki est édité en anglais. Si vous souhaitez y contribuer, veuillez [contacter](#) railML.org

Wiki Content

RailTopoModel® Quick Start

The [RTM Quick Start](#) will give you a first overview of RailTopoModel® including its business case oriented approach, its benefits and a simple real world example for its implementation. Please, read this chapter first if you are new to RailTopoModel®.

RailTopoModel® Modelling Concepts

If you are interested in how the RailTopoModel® works in detail, see the [RTM Modelling Concepts](#) for further information. Here you will find all the information related to the fundamental concepts including data types, levels of detail, options for positioning and the railway asset location approach.

RailTopoModel® External References

[Borders of RTM](#) is about the legal and normative environment of RailTopoModel®.

RailTopoModel® Use Cases and Application Examples

To see where RailTopoModel® can be used, see [RTM Use Cases and Application Examples](#)

RailTopoModel® Model Extensions

[RTM Model Extensions](#) are planned for the future.

Contact

This wiki was initially development by DLR Institute of Transportation Systems up to June 15th, 2016. This wiki is currently under development by ERIM working group of UIC. Feel free to direct any comments, questions or remarks directly to the [leaders of the working group by mail or phone](#).